

**Stromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**genset diesel water-cooled**  
**P-I60-AS-S5**



**EU-Abgasnorm Stage V – corresponding to EU emission standards**

**Aggregat - Genset**

<p>Hersteller – Feeser Generators          Modell – P-I60-AS-S5          Bauart – schallgedämmt          Schallschutzgehäuse – T70, lackiert in RAL1004 Goldgelb</p> <p>Schalldruckpegel – 7m &lt; 62 dB(A) +/-3 dB(A)          Maße L x B x H – 285 x 100 x 160 cm          Gewicht – 1.550 kg</p>	<p><i>manufacturer – Feeser Generators</i>  <i>model – P-I60-AS-S5</i>  <i>type – silent</i>  <i>soundproof housing – T70, painted in RAL1004 golden yellow</i></p> <p><i>sound pressure – 7m &lt; 62 dB(A) +/-3 dB(A)</i>  <i>dimensions l x w x h – 285 x 100 x 160 cm</i>  <i>weight – 1.550 kg</i></p>
---	--

**Generator - Generator**

<p>Bezeichnung – LeroySommer TAL042 H          Typ – Synchrongenerator          Dauerleistung PRP – 60 kVA / 48 kW          Maximalleistung LTP – 66 kVA / 52,8 kW          Dauerstrom – 86,6 A          Maximalstrom – 95,2 A          Spannung – 230/400 Volt 3+N          Frequenz – 50 Hz          Leistungsfaktor – 0,8 cos phi          Spannungsregelung – AVR</p>	<p><i>name – LeroySommer TAL042 H</i>  <i>type – synchronous</i>  <i>continuous output PRP – 60 kVA / 48 kW</i>  <i>maximum output LTP – 66 kVA / 52,8 kW</i>  <i>rated current – 86,6 A</i>  <i>maximum current – 95,2 A</i>  <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i>  <i>frequency – 50 Hz</i>  <i>power factor – 0,8 cos phi</i>  <i>voltage control – AVR</i></p>
---	---

**Motor – Engine**

<p>Hersteller: Iveco          Typ: F34TE1PV          Abgasnorm: Stage V          Anzahl Zylinder: 4          Kühlungssystem: wassergekühlt          Hubraum: 3.400 cm<sup>3</sup>          Drehzahl: 1.500 1/min          Drehzahlregelung: elektronisch          Nennleistung: 55 kW          Kraftstoffart: Diesel          Interner Tank: 140 L          Verbrauch bei 75 % Last 10,7 L/h Diesel          Abgasnachbehandlungssystem über DOC + DPF + SCR + AD          Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 100 AH</p>	<p><i>manufacturer: Iveco</i>  <i>type: F34TE1PV</i>  <i>emission standard: Stage V</i>  <i>number of cylinders: 4</i>  <i>cooling system: water-cooled</i>  <i>displacement: 3.400 cm<sup>3</sup></i>  <i>rotation speed: 1.500 1/min</i>  <i>speed control: electronical</i>  <i>rated output: 55 kW</i>  <i>fuel: diesel</i>  <i>capacity of tank: 140 l</i>  <i>consumption at 75 % load 10,7 L/h</i>  <i>exhaust aftertreatment system via DOC + DPF + SCR + AD</i>  <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 100 AH</i></p>
---	---

## Ausstattung - Equipment

Aggregatesteuerung IL4AMF25 mit den Betriebsarten MAN / Auto  
Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden  
Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A  
Schutzart IP23  
Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 100 A  
vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)

*control unit IL4AMF25 with operation modes MAN / Auto  
display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours  
battery trickle charge 12V 2,5 A  
protection class IP23  
Power consumption via terminals and circuit breakers 100 A.  
preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)*

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig  
Automatische Kraftstoffpumpe  
Manuelle Motorölabsaugpumpe  
Potenzialfreie Kontakte  
Motorvorwärmung  
Elektronischer Drehzahlregler Motor  
Netzwerkkarte/GSM Modul  
Steckdosenpakete  
Netzparallelsteuerung  
Sonderspannungen/Frequenzen  
Abgasschlauch  
Belastungswiderstand  
Straßenfahrgestelle  
Lackierung Aggregate Gehäuse gemäß Kundenwunsch

*fuel tank extension single wall / double wall  
automatic fuel pump  
manual oil drain pump  
floating contacts  
engine pre-heating  
electronic engine speed regulation  
network card / GSM module  
socket sets  
grid-connected control unit  
special voltages / frequencies  
exhaust gas pipe  
load resistor  
road chassis  
casing paint according to customer's requirements*

### **Achtung:**

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### *Attention:*

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

**Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original**

**Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted**

**Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version**

**Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur**